

## CO<sub>2</sub> prestatieladder – evaluatie 2023

### Inzicht in energieverbruik en voortgang reductiedoelstellingen VHT en CO<sub>2</sub>-project

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik, logischerwijs, de allerbelangrijkste = > 96%
  - Gasverbruik verwarming = 1,5%
  - Elektraverbruik = 1,3%
- N.B.: uitstoot van thuiswerken zit niet in dit overzicht.*

#### Grootste uitstootbronnen

- Vrachtwagens met kranen
- Heftrucks
- Verwarming
- Elektriciteitsverbruik

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>1176,46</b>	<b>98,35%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	1145,81	95,79%
Overige energiedragers	12,70	1,06%
Verwarming, gas	17,96	1,50%
<b>Scope 2</b>	<b>15,81</b>	<b>1,32%</b>
Elektriciteitsverbruik	15,81	1,32%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>3,92</b>	<b>0,33%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,92	0,33%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
Personenvervoer vliegtuig	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 1196,18 ton CO<sub>2</sub></b>		

#### Evaluatie doelstellingen t.o.v. referentiejaar

Resultaten 2023 t.o.v. 2019

- Scope 1 brandstofverbruik en verwarming/gas: 17,4% besparing door bewust rijden, elektrificeren en inzet van HVO / blauwe diesel
- Scope 2 elektriciteitsverbruik: reductie van 47,5% doordat we geen trailers / containers van klanten meer aan de lader hadden en besparing door o.a. LED en de verbouwing. We zien hier ook groei door inzet van ons EV-voertuigen.

#### Bijstellen c.q. nieuwe doelstellingen

- Scope 1: 18% in 2024 t.o.v. 2019.
- Scope 2 incl. business travel: 30% in 2024 t.o.v. 2019.
- Groene keuzes: sterkere inzet HVO en verduurzaming / elektrificering.

#### Maatregelen en individuele bijdrage (wat doen we met elkaar)

- Naast elektrificering van het wagenpark, aandacht voor zuinig rijden / het nieuwe draaien en een goede / efficiënte planning.  
Nieuwe rijden en draaien => als jij je wagen of wagen zo goed mogelijk bedient bespaart dit vele liters brandstof;
- Duurzame aanpak van projecten: ritten combineren, slim en dus effectief werken.
- Inzet van volledig elektrische autolaadkraan en benutten hybride technieken en start/stop;
- Inzet van 2 waterstof vrachtwagens
- Oriëntatie verdere inzet van HVO;

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**